



## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA** **I RALLY NÁUTICO CAMBORIU – SC**

**Apresentação** : 1º - A **TEDESCO MARINA**, , pessoa jurídica de direito privado, registrada por força de lei, devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos de Itajaí e Prefeitura Municipal do Balneário Camboriú – SC, sob orientação, supervisão e homologação destas, apta a elaborar eventos desta natureza, e modalidade, coordenando, planejando, bem como havendo elaborado em parceria com a **PRIME BRASIL PUBLICIDADE LTDA**, o regulamento particular da PROVA de modalidade **REGULARIDADE NÁUTICA**, sendo o **presente REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA** complementar ao **OFICIAL DE PROVA**, não contraproducente ao **PRESENTE**:

2º- O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 19 Pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de **06-07/03/2007**, com largada nas coordenadas cartográficas PL- Ponto de Largada, Balneário Camboriú – SC.

### **Composição da Diretoria de Prova**

- **Diretor de PROVA**– LUZIO RAMOS PINTO
- **Diretor Técnico**– GLENIO MARCELO COGO
- **Diretor de Cronometragem** – MARCILIO ZUCKI

### **- Composição do Júri da Prova**

- Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem e pela necessidade da paridade o representante da PRIME BRASIL PUBLICIDADE.

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA****Características da prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções, a ser disponibilizada aos INSCRITOS, sendo o sorteio da ordem de largada, o momento limite para entrega deste material, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

**Numero limite de participantes**

Limita-se a **35( Trinta e cinco)** a quantidade de embarcações participantes bem como durante o evento a tripulação máxima permitida será de 4 (quatro) pessoas incluindo comandante e navegador . Obviamente obedecida a capacidade limite de cada embarcação.

**Data, local e horário do sorteio da ordem de largada**

06/04/07 – MARINA TEDESCO– 20:00hs

**Data, local e horário de largada OFICIAL - PL**

07/04/07 – 11:00:00hs embarcação 01

**Horário oficial da prova**

*GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO*

**Intervalo de largada entre embarcações**

80 segundos (1 minutos e vinte segundos)

**Divisão ou não de categorias por equipamentos e/ou acessórios**

Haverá divisão de Categorias

**GRADUADOS** - Participantes com nível técnico e participação comprovada  
**TURISMO** - Participantes iniciantes na modalidade

**Data, local e horário de divulgação de passagens nos Pcs**

07/04/07 – TEDESCO MARINA – 01:00h após a Chegada dos Registros do PC/CH.

**Data, local e horário da premiação.**

07/04/07 – TEDESCO MARINA – Após prazo Recursal aproximadamente 18:00 hs.

**Inscrições**

A Validação das inscrições se dará mediante ao preenchimento da ficha de inscrição e crédito no valor de R\$ 300,00 (trezentos reais), na conta corrente N. 70300-1, em nome de PRIME BRASIL PUBLICIDADE LTDA, junto a agência N. 0348 do Banco Bradesco.

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA**

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

**Período para inscrições**

**01 de Fevereiro a 30 de Março de 2007** em Camboriú na TEDESCO MARINA, Tel (47) 3361-1420, em Florianópolis, na Prime Brasil (48) 3027-5959, ou solicitando a ficha de inscrição através do e-mail; [inscricao@rallynauticocamboriu.com.br](mailto:inscricao@rallynauticocamboriu.com.br)

No valor por embarcação incluso coquetel, almoço e camisas para 4(quatro) pessoas.

Para convidados extras consultar a organização a partir de 01 de abril de 2.007.

**Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores**

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

**Usar camiseta, oficial do evento ( penalização de 100 pontos por falta).**

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

**Vistoria**

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

- \* **Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE.**
- \*\* Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.
- \* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela C.P. de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA**

\* Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.

\* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

\*\* **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

**Planilhas de instruções e Carta Náutica**

Serão disponibilizados aos participantes, as planilhas com instruções do roteiro, médias, e as medidas, para que o navegador possa conferir inclusive o numero de paginas ou efetuar possíveis correções.

A numeração das paginas é posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

- \* Distância dos trechos e deslocamentos
- \* Tempos a neutralizar
- \* Tempos para realização dos deslocamentos
- \* Medidas e velocidades de cada trecho
- \* Limitação de velocidade em 25 knots.

**Identificação da embarcações dos participantes**

Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

**Constituição da prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinado a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial : Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA****Alterações de roteiro ou Adiamento**

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro, neste sentido a organização deverá marcar nova data em prazo não superior a 60 dd.

**Erro de planilha**

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

**Alterações da Prova**

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.
- se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

**Apoio**

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação ( Sob pena de desclassificação ).
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar resolvido o problema volta a prova.
- Entende-se por apoio os reparos, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.
- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

**Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet no endereço [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br)

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA**

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1a instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens ( Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

**Critérios de desempate**

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem :

1o - Maior numero de PC's zerados com tolerância.

2o - Maior numero de PC's zerados sem tolerância.

3o Total de Pontos Perdidos sem tolerância.

4o Eliminar o PCs 2º, 3º, 4º, etc.... Pior de cada um das Embarcações

5o - Será vencedor a embarcação que comprovar possuir o comandante mais velho.

- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

**Do Percurso**

- O Roteiro possui uma Etapa com distância de **34,208mn** , divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é de 03:00:00 horas de Prova.

**Cronometragem e Postos de Controle ( PC's )**

Horário OFICIAL DE PROVA – GPS

Haverão PCs de Vistoria, Roteiro e Tempo e Roreiro

Os PCs serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo. ( Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800 ).

**PCs ELETRÔNICOS TOLERÂNCIAS:**

**GRADUADOS - 03 segundos**

**TURISMO - 05 segundos**

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA**

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado ( diferente ) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação ( manutenção de média e cumprimento do roteiro ). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro ( Total 1800 pontos ). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado, perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O PC terá sua posição indicada e estabelecida aos membros dos Postos de Controle devidamente treinados de modo a dificultar a sua visualização pelos competidores. As anotações dar-se-ão neste mesmo ponto a todos as embarcações podendo o fiscal estar ou não fixo nele.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos pontos perdidos em Pcs e procede o descarte do pior PC com passagem N - 1 (PC Passagem). Pontos perdidos pela não passagem no PC não são passíveis de descarte.

**Do Rádio - Comunicação**

- Embora a estação básica da TEDESCO MARINA – Canal 16. No Sorteio de Ordem de Largada será definido o canal oficial do EVENTO para comunicação durante o EVENTO, todavia haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC enviando qualquer informação desta localização a outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

**Equipamentos de navegação e acessórios**

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 19 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

\* \* \* - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM ( Regulamento de Tráfego Marítimo ). e demais normas da Capitânia dos Portos.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais ( Ex.: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc. ).

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA****Penalizações**

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha( Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança ( vistoria ) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

**Ordem de largada**

A Categoria GRADUADOS será a primeira a ser sorteada, posteriormente a TURISMO.

A ordem de largada será definida por sorteio, o número de sorteio será a ordem de largada. Ex: embarcação 01 larga 11:00:00 hs, com intervalo de 00:01:20 a 02 Largará 11:01:20.

**Protestos e recursos**

- Poderão ser interpostos protestos junto ao Diretor Técnico (por escrito), exclusivamente por Comandante e/ou Navegador interessados, estes terão deferimento ou indeferimento dentro do prazo de 30 minutos.

**REGULAMENTO GERAL DE PROVA**

- Para interpor protesto em 1ª instancia (direção de prova/ comissão organizadora ) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo limite de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente a inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.
- Para interpor recurso em 2a instancia ( Júri do Evento ), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1º instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 ( Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

**Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 18/03/2007