

RALLY NÁUTICO – 2007.

GERAL - MODALIDADE - REGULARIDADE NÁUTICA

Apresentação : 1º - **A APUCRON – APURAÇÃO E CRONOMETRAGEM**, apresenta parâmetros regulamentares para que as entidades: Clubes e Marinas, devidamente registrada por força de lei , credenciada junto a Capitania dos Portos e Prefeituras Municipais, sob orientação, supervisão e homologação destas estando aptas a elaborar eventos envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA. As atividades de: coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar, regulamentos oficiais e particular de provas e torneios estão a cargo das Comissões Organizadoras dos Eventos, contudo o presente busca uniformizar padrões da modalidade.

2º- O presente regulamento destina-se a provas com embarcações igual ou superior a 19 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, eventos estes passeios com precisão náutica, visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado nas datas conforme agenda para 2007.

Composição da Diretoria de Prova

Diretor de Prova:

Diretor Técnico:

Diretor de Cronometragem:

Diretor de Divulgação:

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem o Comodoro do Iate Clube e/ou Gerente da Marina, bem como os Diretores: De Prova, Técnico e o de Cronometragem.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser disponibilizados no site: www.rallynautico.com e/ou entregues no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal , ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Numero limite de participantes

Torna-se necessário que a Comissão Organizadora estabeleça o número limite de participantes, sugere-se não inferior a 50 (CINQUENTA) a quantidade de embarcações participantes, durante o evento a tripulação máxima permitida será a capacidade limite de cada embarcação, entretanto a organização no ato da inscrição deverá disponibilizar o Credenciamento do Comandante, Navegador e (2) dois convidados, caso exista interesse de adquirir convites extras deverá ser requisitado junto a secretaria do Evento.

DAS INFORMAÇÕES BÁSICAS NO REGULAMENTO PARTICULAR:

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

Data, local e horário de largada

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

Divisão de categorias

GRADUADOS - Comandante e/ou Navegador já participante da Modalidade.
ESPECIAL Comandante e/ou Navegador ainda não participante da Modalidade e já participantes sem desempenho entre os 15 Primeiros colocados, em provas dentro do calendário anual anterior.

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

Inscrições

Poderão participar sócios do IATE CLUBE e/ ou MARINAS, sócios de entidades coligadas e demais interessados mediante taxa especial, ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período para inscrições.
Estabelecer Previamente:

- O PERÍODO das Inscrições.
- Os Locais das Inscrições
- Valores de Inscrições
- Valores de Convites extras.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

Usar camiseta e/ou jaleco oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

- Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante a PROVA, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vistoria

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes itens:

***Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

** Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.Florianópolis.

* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

** **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por item**

- O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

- Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

- Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

- Serão fornecidas aos participantes via site: www.rallynautico.com, e/ou briefing as planilhas com pontos e rota, instruções e o regulamento particular, das medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

* Distância dos trechos e deslocamentos

* Tempos a neutralizar

* Tempos para realização dos deslocamentos

* Medidas e velocidades de cada trecho

* Limitação de velocidade em 21 knots.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Identificação da embarcações dos participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam de forma segura ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Alterações da Prova**

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.
- Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta a prova.
- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.
- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.apucron.com.br e www.rallynautico.com

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento. (Em casos de PROVIMENTOS será efetuada a devolução ao Recorrente).

Serão oferecidos troféus no mínimo aos 03 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.(Quando houver esta divisão).

Critérios de desempate

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

- 1o - Maior numero de PC's zerados com tolerância
 - 2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância
 - 3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
 - 4o Elimina o Pior PC SEM tolerância – N-2, N-3, N-4, etc....
 - 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.
- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Do Percurso**

- Os Roteiros deverão possuir Etapa única com distâncias aproximadas de 30 mn, divididas em trechos com distâncias exatas, determinadas na planilha de instruções e suas durações previstas entre 02:30:00 e 03:00:00 horas de Prova.

Cronometragem e postos de controle (PC's)

- A cronometragem será feita com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

- Haverão PC's de roteiro, PC's de tempo e roteiro.

- Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

-

- Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

- O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

- PC's eletrônicos - 03 segundos (Tolerância) – Graduados.

- PC's eletrônicos - 05 segundos (Tolerância) – Especial.

- Não haverá tolerância para adiantamento.

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O PC terá sua posição indicada e estabelecida aos membros dos Postos de Controle devidamente treinados de modo a dificultar a sua visualização pelos competidores. As anotações dar-se-ão neste mesmo ponto a todos as embarcações podendo o fiscal estar ou não fixo nele.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos pontos perdidos em Pcs e procede o descarte do pior PC com passagem N - 1 (PC Passagem). Pontos perdidos pela não passagem no PC não são passíveis de descarte.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Do Rádio - Comunicação**

Embora existam as estações básicas o IATE CLUBE/MARINA, deverá na ocasião do Briefing estabelecer o canal oficial da PROVA, haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

Equipamentos de navegação e acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 19 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

* * * - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de suas habilitações e das condições da embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitânia dos Portos e da Marinha Brasileira.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será valida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio, sugere-se a largada dos Graduados e Posteriormente a categoria Especial.

O número de sorteio será a ordem de largada. Ex: embarcação Numeral 01 largará na ordem de largada 01.

Sugere-se o intervalo não inferior a 00:01:00, devendo ser estabelecido no Regulamento Particular de Prova.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1^a instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2a instancia (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 03:00:00 após a divulgação do recurso em 1^o instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 (Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Esta minuta regulamentar foi homologada e aprovada em reunião com representantes e Comissão Organizadora em 26/12/06, para eventos a serem realizados no ano calendário 2.007.

Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha - Comodoro - Alexandre Back.

Capri Iate Clube – São Fco do Sul – Comodoro – Fábio Pini.

Tedesco Marina – Camboriu – SC – Prime Brasil – Sr. Luzio.

Iate Clube Pontal do Sul – Pngué – PR – Comodoro – Marcos Rupollo.

Apucron – Apurações e Cronometragens.

Glenio Marcelo Cogo

Diretor Técnico

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**MODELO:
Ficha de Inscrição N° _____****CATEGORIA:** _____

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ INSCRIÇÃO C.P. N° _____

COMANDANTE: _____

NAVEGADOR: _____

END. RUA: _____ BAIRRO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____

FONE: _____ E-mail: _____

EQUIPE : _____ PATROCINIO: _____

Embarcação MARCA: _____ ANO/MODELO : _____

Tripulante 03 : _____

Tripulante 04 : _____

Tripulante 05 : _____

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o IATE CLUBE/MARINA. Declaro ainda toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

____/____/____

COMANDANTE

VALOR RECEBIDO: R\$ _____

CH N° / BCO : _____

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

RECIBO

Recebemos de: _____

a quantia de : R\$ _____ (_____)

Ref.: pagamento de Taxa de inscrição para participar do Rally Náutico – Prova: DESCRIÇÃO DO EVENTO/PROVA.

Total de Tripulantes - _____

____/____/____.

IATE CLUBE/MARINA