



# RALLY NAÚTICO ROYAL MARINER 2011



**29/10 (Sábado)**

Concentração no Rio Timbó  
em Maria Farinha - 11h.

Largada oficial a partir  
das 13h.

- Chegada no: Cabanga  
late Clube Recife.



**28/10 (Sexta)**

Briefing e sorteio de ordem  
de largada do Rally no Cabanga  
late Clube Recife - 19h.

Festa de Premiação na  
chegada com Banda Leva  
e DJ'S. Atração surpresa  
no ponto neutro.

Informações técnicas acesse: [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)  
Inscrições: Na sua Marina ou Container Ecology Store  
Av. Domingos Ferreira, 1537 - Boa Viagem.  
[www.royalmariner.com.br](http://www.royalmariner.com.br) • [rally@royalmariner.com.br](mailto:rally@royalmariner.com.br)

Rally Náutico para embarcações de 22 a 50  
pés. Percurso aproximado de 30 milhas  
náuticas entre Maria Farinha e Recife,  
utilizando GPS para localização das marcas  
virtuais de sinalização até a linha de chegada.  
Vagas limitadas!



**Royal Mariner**

## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

# **RALLY NÁUTICO ROYAL MARINER 2.011**

## **Apresentação**

1º - O CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO e a ROYAL MARINER, entidades náuticas devidamente credenciadas junto a MARINHA DO BRASIL, sediadas em Recife – PE, realizam o **RALLY NÁUTICO ROYAL MARINER 2.011**, envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA.

As atividades de coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar regulamentos oficiais de provas e torneios estão a cargo da Comissão Organizadora do Evento.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações de tamanho igual ou superior a 18 pés, devidamente regulares pela Marinha do Brasil. O evento é um passeio com precisão náutica, visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar, a ser realizado em 28-29/10/2011, com partida no Rio Timbó, em Maria Farinha e chegada na sede do Cabanga Iate Clube.

## **Composição da Diretoria de Prova**

<b>Árbitro de Honra</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DANTAS</b>
<b>Diretor de Prova</b>	<b>GLENIO MARCELO COGO</b>
<b>Diretor Técnico</b>	<b>LAERTES COMANDULLI JUNIOR</b>
<b>Diretor de Cronometragem</b>	<b>EDUARDO CAVALCANTI KOHLER</b>

## **Composição do Júri da Prova**

O Júri de Prova é composto pela Diretoria de Prova e pelos membros da Comissão organizadora da prova.

## **Características da Prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções a ser entregue na ocasião do *briefing*, em local/horário estabelecidos, oportunidade a qual será realizado o sorteio da ordem de largada e transmitidas instruções adicionais, entrega dos materiais de identificação da embarcação e material alusivo ao evento.

## **Número Limite de Participantes**

A quantidade de embarcações participantes do evento está limitada em 50 (cinquenta). Serão disponibilizados convites extras, com aquisição antecipada junto à secretaria do EVENTO, desde que seja obedecida a capacidade limite de cada embarcação.

## **Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.**

28/10/2011 – **Cabanga late Clube de Recife** - 19hs – Abertura/ *briefing* com sorteio da ordem de largada e apresentação da Rota/GPS.

## **Data, local e horário de largada**

29/10/2011 – WAYPOINT PD-01 – 13:01:00h, ideal da embarcação numero 01, a concentração deverá ocorrer a partir das 11:00h

## **Horário oficial da prova**

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

## **Intervalo de largada**

1 minuto (00:01:00)

## **Data, local e horário de divulgação dos resultados.**

29/10/2011- **Cabanga Iate Clube**, relatórios de passagens, confraternização dos participantes, Divulgação de Resultados Oficiais com entrega de troféus, iniciando aproximadamente às 19:00hs.

## **Inscrições**

Poderão participar do **Rally Náutico Royal Mariner 2.011**, os sócios do **IATE CLUBE CABANGA**, de entidades coligadas e convidados.

Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento, bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento, de responsabilidade civil e/ou criminal que, por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

## **Período das Inscrições**

De 15 de outubro 2011 a 28 de outubro de 2011, até 18 h na secretaria do Evento, junto a sua Marina e/ou via contato [rally@royalmariner.com.br](mailto:rally@royalmariner.com.br)

## **Investimento**

Valor da inscrição R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais), por embarcação, com direito a materiais alusivos ao Evento para 05 (cinco) participantes: Comandante, Navegador e três tripulantes, acesso controlado. O Valor de camisetas extras é R\$ 50,00 (cinquenta reais), havendo disponibilidade.

Maiores detalhes, junto á secretaria do Evento: [rally@royalmariner.com.br](mailto:rally@royalmariner.com.br)

## **Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores**

- 1. Usar camiseta oficial do evento, sob pena da perda de 100 pontos por falta.**
2. Permitir passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.
3. As equipes compostas por duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes, por embarcação, não sendo permitida a troca dos integrantes da equipe durante o evento, sob pena de desclassificação da equipe.
4. Não ceder a embarcação à pessoas não habilitadas.
5. Não cometer, antes, durante e após a realização da prova, atitudes e atos de menosprezo às autoridades da prova e demais competidores.
6. Os participantes, durante toda a prova, devem zelar pela preservação ambiental, evitando o derramamento de óleo, assim como o lançamento de lixo e detritos no mar.

## **Vistorias**

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes itens:

- Exposição do Número de Identificação da embarcação participante em local mais seco possível, fora da linha d'agua da embarcação, no costado de bombordo (BB) e Boreste (BE)
- 
- O material publicitário e de divulgação dos organizadores e patrocinadores deverão, obrigatoriamente, estar fixados na embarcação.
- 
- Uso do uniforme entregue no *briefing* é obrigatório pelos tripulantes, piloto e navegador.
- 
- Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos (C.P.), de acordo com a classificação da embarcação, podendo ser solicitada a qualquer momento pela C.P e/ou pela Comissão de Prova e/ou vistoriador.

- 

Fica a critério do Posto de Controle (vistoriador) definição sobre a continuidade de embarcação na prova, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

No caso do não atendimento a algum item acima definido, cabe à Diretoria da Prova decidir:

- **Pela desclassificação do participante;**
- **Pela penalização do participante na perda de 100 pontos, para cada item não atendido**

## **Planilhas de instruções e Carta Náutica**

Serão fornecidas aos participantes, quando do *briefing* ou através do site [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com), as planilhas com as instruções necessárias à elaboração do roteiro na carta náutica, assim como suas respectivas medidas. Nesta oportunidade, o navegador poderá conferir o número de páginas das planilhas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar, obrigatoriamente:
  - Distância dos trechos e deslocamentos
  - Tempos a neutralizar
  - Tempos para realização dos deslocamentos
  - Medidas e velocidades de cada trecho

## **Identificação das Embarcações dos Participantes**

A identificação da embarcação será feita através do numeral a ser fornecido pela organização do evento e a dos participantes através do material promocional do evento.

## **Constituição da Prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

- Neutralizados: parada com tempo pré-determinado
- Deslocamento: trecho para o qual é fornecido um tempo determinado para sua realização.
- Regularidade: trecho com média horária determinada, no qual a embarcação procura manter-se, com a maior precisão possível.
- Teste especial: prova e avaliação extra, com regulamento específico.
- Transcurso de prova: período que transcorre entre o momento da largada e o momento da chegada.

Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e, portanto, estão sujeitos a todas as suas regras.

## **Alterações de Roteiro ou Adiamento**

Caso algum imprevisto impossibilite a passagem ou provoque alteração de roteiro de algum participante (interdição, acidente etc), caberá a este procurar meios que o conduza, o mais rápido possível, ao roteiro original, uma vez que seu tempo ideal não será alterado.

Em caso de mau tempo e/ou ocorrência de ventos que prejudiquem a segurança da navegação no dia de realização da prova, o Diretor de Prova e Promotores do Evento poderão estabelecer nova data para a sua realização, sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores, uma vez que a finalidade do evento reside na integração e realização de um passeio náutico agradável e seguro.

## **Erro de planilha**

No caso de erro comprovado na planilha, seja de *Waypoints* e/ou instruções, que interfira no resultado da prova, o PC poderá ser cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao ocorrido, a critério da comissão organizadora em primeira instância, e se necessários os PC's posteriores .

## **Alterações da Prova**

A Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deverá comunicar imediatamente a todos os participantes, pelos meios disponíveis, casos de mudança de horários, por força maior ou motivos terceiros,

Se, por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores, bem como patrocinadores do evento, não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

## **Apoio**

- O apoio é livre entre participantes e equipes, sendo, entretanto, vetada a substituição da embarcação, sob pena de desclassificação.
- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, fornecimento de alimentos, peças, acessórios, ferramentas etc, no transcurso da prova.
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema, volta à prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos PC's. Apenas os rebocadores serão considerados, caso sejam participantes da prova.
- Não é permitido o intercâmbio entre comandantes, navegadores e demais tripulantes durante o transcurso da prova, sob pena de desclassificação.

## **Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) , [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) e [www.royalmariner.com.br](http://www.royalmariner.com.br) .

Os relatórios de passagens serão entregues em até 03 (três) horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se, após este período, o tempo 15 (quinze) minutos para interpelação de recursos em 1ª Instância (Direção de Prova), horário este pré-estabelecido quando do *briefing*, na data anterior.

Os recursos de 1ª instância deverão ser apresentados por escrito, no verso dos relatórios de passagens, juntamente com o valor correspondente a R\$ 500,00 (quinhentos reais).

A Direção de Prova terá o prazo de 30 (trinta) minutos para divulgação do julgamento do recurso.

Como premiação, serão oferecidos 05(cinco) troféus, na seguinte condição de desempenho, aos participantes:

- GERAL 1º ao 5º colocados entre todos os inscritos;

## **Critérios de Desempate**

Serão vencedores da prova, os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos.

No caso de empate será obedecida a ordem de critérios abaixo definidos, a fim de se estabelecer a pontuação de desempate:

1º - Maior número de PC's zerados COM tolerância

2º - Maior número de PC's zerados SEM tolerância

3º - Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4º - Elimina os Piores PC's SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5º - Será vencedora a embarcação que possuir o comandante mais idoso.

A entrega dos prêmios será concomitante com a divulgação final dos resultados.

## **Do Percorso**

- A prova possui um roteiro com distância aproximada de 20 (vinte) milhas náuticas, divididas em trechos com distâncias exatas, determinadas na planilha de instruções. Sua duração total com Neutros e Deslocamentos é de 03 (três) horas de Prova.
- A margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 50 (cinquenta) metros, mesmo em erros de posicionamento dos participantes.
- Não serão aplicadas variações de médias superiores a 9 Knots, entre os trechos em sequência da rota.

## **Cronometragem e Postos de Controle ( PC's )**

- A cronometragem terá por base o tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.
- Haverá PC's de vistoria de roteiro tempo e roteiro.
- Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.
- Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.
- O participante não perderá, em um PC, número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, Vistoria 1.800, Tempo e Roteiro 1.800).

### **PC's eletrônicos**

O tempo de tolerância geral, por adiantamento ou atraso, é de 01" (hum segundo).

#### **- PC de roteiro**

- Visa confirmar a passagem da embarcação.
- Será instalado em locais onde haja possibilidade de se cortar caminho.
- Valerá 900 (novecentos) pontos.
- Caso a embarcação não passe pelo PC de roteiro, chegue por caminho errado (diferente), passe por ele com atraso superior a 30 (trinta) minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 (quinze) minutos: perderá 900 (novecentos) pontos.

-

#### **- PC de tempo**

- Visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro).
- Valerá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos, sendo 900 (novecentos) para o tempo e 900 (novecentos) para o roteiro.
- O participante perde 1 (hum) ponto para cada segundo de atraso, após a tolerância, e 2 (dois) pontos, para cada segundo de adiantamento, em relação ao seu tempo ideal.
- Após 15 (quinze) minutos de atraso, mais a tolerância, o participante perde 900 (novecentos) pontos fixos
- Até 30 (trinta) minutos de atraso mais a tolerância, o participante perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.

- O participante que passar mais de 7 (sete) minutos e 30 (trinta) segundos adiantado, perde 900 (novecentos) pontos fixos.
- O participante que passar acima de 15 (quinze) minutos adiantado, perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.
- O participante que não passar pelo PC de tempo perderá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.

O processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procederá o cálculo de pontos perdidos, com pontuação cheia após a tolerância.

- Não haverá desconto da tolerância em passagens fora do ideal.
- Não haverá PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn dos pontos conhecidos da Rota.
- Não serão efetuados descartes N-1(pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.
- 

### **Do uso dos *Dataloggers*.**

Cada embarcação será equipada, no dia da prova, com dois aparelhos GPS *data loggers*, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes).**

Os GPS's *data loggers* deverão ser retirados, no dia da prova, pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria móvel da prova, nas proximidades do ponto de largada – Rio Timbó:

- Das 10:00h às 10:30h para as embarcações com numerais de 01 a 25
- Das 10:30h às 11:00h para as embarcações com numerais de 26 a 50

Os GPS *data loggers* deverão ser instalados conforme as instruções, distribuídas juntamente com os equipamentos.

Os *data loggers* são invioláveis; registram e armazenam, a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios, imediatamente após cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais), debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS *data loggers* serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obtenção da posição de cada embarcação, a cada segundo, além de determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS *data logger* de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC).

Desvio de rota ou *crosstrack* - serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima de 50 (cinquenta) metros do PC. Havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

## **Rádio – Comunicação, Equipamentos de Navegação e Acessórios**

No briefing a Diretoria de Prova fornecerá o canal oficial disponível para a prova.

Serão permitidas na prova embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização, desde que igual ou superior a 18 pés, em conformidade com a legislação da Marinha Brasileira.

Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem, devendo respeitar e atender as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo) e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado de Pernambuco.

Será permitido o uso de todos e quaisquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS etc).

## **Penalizações**

-Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha =====	300 pontos por infração
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração e/ou supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar, após entrar no campo visual do PC, no sentido correto da prova =	300 pontos
- Passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Embarcação que derramar óleo ou jogar lixo no mar =====	300 pontos
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

A desclassificação não será retroativa, ou seja, só terá validade a partir do momento da sua decretação.

## **Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio, o número de sorteio será a ordem de largada. Ex.: a embarcação 01 larga 13h 01min - Intervalo entre largadas – 60 segundos.

## **Recursos**

Recursos em 1ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, por escrito, perante o diretor da prova, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos do momento do seu protocolo.

Para interpor recurso em 1ª instancia, o participante deverá registrar o recurso no verso de seu relatório de passagens, no prazo de 30 (trinta) minutos da entrega das passagens, anexando o valor correspondente a R\$ 500,00. Em caso do deferimento do recurso, este valor será devolvido ao participante.

Recursos em 2ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, perante o Júri do Evento, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos de seu protocolo. O recurso em 2ª instancia poderá ser interposto, por declaração escrita ou oral, dentro de um prazo de até 4 (quatro) horas após a divulgação do indeferimento do recurso em 1º instância, mediante o pagamento da taxa de R\$ 1.000,00 (hum mil reais). Em caso de seu deferimento, o valor da taxa será devolvido ao participante.

## **Considerações Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da Comissão Organizadora e Júri do Evento, cabendo tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamente foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova, em data de 14/10/2011.

---

CABANGA IATE CLUBE

---

GLENIO MARCELO COGO

---

ROYAL MARINER



Ficha de Inscrição N° \_\_\_\_\_

**CATEGORIA:      RG-GERAL      RN- ROYAL MARINER**

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____		INSCRIÇÃO C.P. Nº _____	
COMANDANTE: _____			
NAVEGADOR: _____			
END. RUA: _____		BAIRRO: _____	
CIDADE: _____		UF: _____	CEP _____ - _____
FONE: _____		FONE: _____	
E-mail: _____			

EQUIPE : _____	PATROCINIO: _____
----------------	-------------------

Embarcação MARCA: _____	ANO/MODELO : _____
-------------------------	--------------------

Tripulante 03 : _____
Tripulante 04 : _____
Tripulante 05 : _____

**DECLARAÇÃO**

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa, bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova, PATROCINADORES e APOIOS. Declaro ainda que toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
COMANDANTE

**OBS: SOMENTE LANCHAS ACIMA DE 18 PÉS**