



NOVOCOM

Golfe&Lazer

NAUTIS
YACHT
GARAGEM



Brava Beach
INTERNACIONAL
Freely pursue it



REGULAMENTO OFICIAL

RALLY DE REGULARIDADE NÁUTICA – 2011.

Apresentação: 1º - A NOVOCALL TELEMARKETING Ltda., pessoa jurídica de direito privado, domiciliada a Rua Deputado Antônio Heil, 94 – Glória, inscrita no CNPJ sob Nº 05.322.356/0001-65, junto ao JOINVILLE IATE CLUBE, entidade náutico, realiza com anuência da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul e Prefeitura Municipal de Joinville – SC, sob orientação, supervisão e homologação destas o evento RALLY NÁUTICO BRAVA BEACH 2011. As atividades de: Coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar o presente regulamento estão a cargo da Comissão Organizadora.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de **28 e 29/10/2011**, com largada nas proximidades da Ilha das Flores.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Composição da Diretoria de Prova

- **Diretor de Prova:** FABIO TRISOTTO
- **Diretor Técnico:** MARCILIO ZUCKI
- **Diretor de Cronometragem:** ULISSES WICHOSKI
- **Realização:** JOINVILLE IATE CLUBE

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, um representante da MARINA – IATE CLUBE, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

Número limite de participantes

Limita-se em 40 (QUARENTA) a quantidade de embarcações participantes, bem como durante a rota do evento a tripulação permitida deverá atender aos limites de capacidade de cada embarcação, sendo possível aquisição de convites/camisetas extras junto a secretaria de PROVA.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

28/10/11 – **JOINVILLE IATE CLUBE** - 19:00h – Abertura - Apresentação da Rota/GPS

Data, local e horário de Início da Concentração.

29/10/11 – Sede do JIC - 09:00h

Data, local e horário de largada - AUTOMÁTICA.

29/10/11 – WAYPOINT PL – 11:01:00hs embarcação 01

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (00:01:00)

Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Graduados *Participantes com nível técnico e participação comprovada.*

Especial/Turismo *Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade.*

Início da Confraternização dos Participantes

29/10/11 – Sede do JIC – 15:00h – Almoço

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

29/10/11 – Na sede do **JIC - JOINVILLE IATE CLUBE**, relatório de passagens aproximadamente 17:30hs - Divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 18:30h.

Inscrições

Poderão participar sócios do JOINVILLE IATE CLUBE, sócios de entidades coligadas e demais convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período Inscrições

De 20 de setembro a 20 de outubro de 2011:

Junto a NOVOCALL – Confirmações e Reservas – FONE 47 9932-0714 e/ou Fabio@golfelazer.com.br . Valor da inscrição com direito a 05(cinco), participantes;

LOTE01

20/09 a 30/09/2011 **R\$ 500,00 (quinhentos reais);**

LOTE02

01/10 a 20/10/2011 **R\$ 600,00 (seiscentos reais);**

Todas as embarcações deverão entregar uma cesta básica, sob pena de penalidades na vistoria. AÇÃO SOLIDÁRIA.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**DOS CONVITES EXTRAS**

LOTE01 20/09 a 30/09/2011	SÓCIOS-JIC R\$ 100,00	NÃO SOCIO-JIC R\$ 150,00
LOTE02 01/10 a 20/10/2011	R\$ 120,00	R\$ 175,00

* A aquisição destes condicionada a possível disponibilidade.

* O acesso a confraternização somente será permitido com camisetas e fita do Evento.

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova e demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

Uso camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vitorias

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

* **Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

** Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela Capitania dos Portos de Santa Catarina.

* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

** **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar obrigatoriamente:
 - * Distância dos trechos e deslocamentos
 - * Tempos a neutralizar
 - * Tempos para realização dos deslocamentos
 - * Medidas e velocidades de cada trecho
 - * Limitação de velocidade em 25 knots.

Identificação das embarcações e dos participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador.
- Dos participantes será pelo material promocional do evento. (camiseta e boné)

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova - APOIO

Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta à prova.

Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br ;

Os relatórios de passagens serão entregues aproximadamente às 17:30 h, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

Critérios de desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pp.

Havendo empate, o critério será na seguinte ordem:

- 1o Maior numero de PC's zerados com tolerância
- 2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância
- 3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
- 4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....
- 5o Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

Do Percurso/Cronometragem e PCs

O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 22,0 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 02:30:00 horas de Prova.

Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.

Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 100 metros.

Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota.

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverão PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos

01" segundos (Tolerância)- Graduados por adiantamento ou atraso.

02" segundos (Tolerância)- Especial/Turismo por adiantamento ou atraso.

- **PC de Roteiro** - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.
-
- **PC de Tempo** visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverá PC de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Em uso dos dataloggers, cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (**Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes**).

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova conforme as instruções realizadas no breafing técnico, entre 09:00h e 10:30h e deverão ser instalados conforme instruções fornecidas no sorteio da ordem de largada.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de **R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais)** debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

Do Rádio - Comunicação

Embora a estação básica de comunicação seja o canal 16, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 66, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

Equipamentos de navegação e acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 18 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitania dos Portos de Santa Catarina

Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova ==	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 11:01:00hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

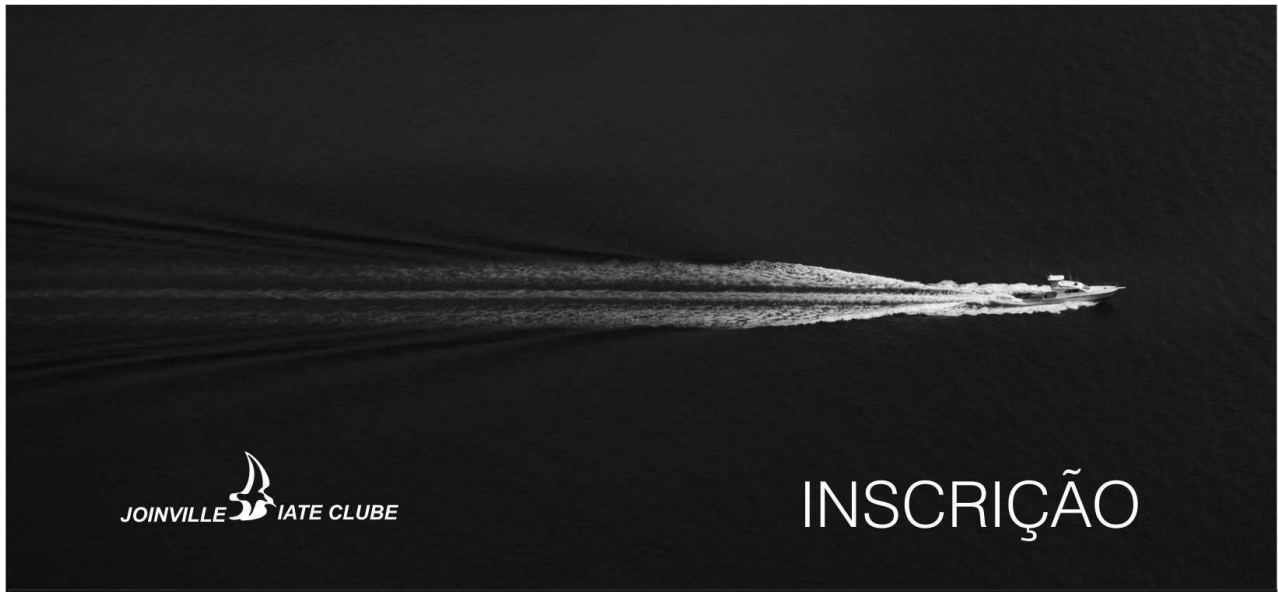
Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 05/09/2011.

Diretor de Prova
Fabio Trisotto

Diretor Técnico
Marcilio Zucki



JOINVILLE  IATE CLUBE

INSCRIÇÃO

Nome da embarcação

Nome do comandante

Nome dos participantes

Porto de Registro

Endereço

E-mail

Telefone

Patrocínio



Apoio

RICHARDS



Mídia Oficial



Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o JOINVILLE IATE CLUBE. Declaro ainda que toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

Recebi(emos) de.....
Endereço.....
a importância de.....
referente.....

Para maior clareza firm.....o presente.
Joinville,.....,de.....de.....
Emitente.....CPF.....
Assinatura.....

