



REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1.o Rally do Salão Náutico do Mercosul - Motoryama



1.o Rally do Salão Náutico do Mercosul - Motoryama



Apresentação

O III Salão Náutico do Mercosul, em conjunto com a Motoryama Náutica e a empresa de eventos Podium Esportes, entidades náuticas devidamente reconhecidas na região sul do país, sediadas em Porto Alegre - RS, realiza com anuência da Capitania dos Portos e da Prefeitura Municipal deste município, sob orientação, supervisão e homologação destas o evento 1.º Rally do Salão Náutico do Mercosul - Motoryama, envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA. As atividades de: coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar regulamentos oficiais de provas e torneios estão a cargo da Comissão Organizadora do Evento.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha do Brasil, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de 06/12/2009, com largada na marina do Salão Náutico do Mercosul.

Composição da Diretoria de Prova

Diretor de Prova	MARIO SILVEIRA
Diretora Social do Evento	ROGÉRIO SCHRÖDER
Diretor Técnico	GLENIO MARCELO COGO
Diretor de Cronometragem	MARCÍLIO ZUCKI
Diretor de Segurança	GILSON FERNANDES



Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova a Diretoria de Prova e dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções a ser entregue no sorteio da ordem de largada, que ocorrerá no dia 05.12.09, sábado, às 12:30 hs.

Na ocasião do *briefing* além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Observação: no dia Dia 04.12.09, sexta-feira, às 18:30 hs ocorrerá um encontro/palestra de Introdução ao uso do GPS na modalidade Rally Náutico. Este evento é aberto, mesmo aos que não estiverem inscritos no Rally; Inscrições gratuitas no site:

<http://www.salaonauticodomercosul.com.br/programacao.php>

Numero limite de participantes

Limita-se em 50 (cinquenta) a quantidade de embarcações participantes bem como durante o evento a tripulação permitida pela inscrição será de 5 (cinco) pessoas, incluindo comandante e navegador.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

05.12.09 – sábado – Auditório do Salão Náutico do Mercosul- Abertura - Apresentação da Rota/GPS



Data, local e horário de largada

06.12.09 – Primeira Chamada Técnica – 10:00 hs (opcional)

06.12.09 – Segunda Chama Técnica – 11:00 hs

06.12.09 – Largada Oficial – WAYPOINT PL – 12:01:00hs embarcação 01

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada: *60 segundos (00:01:00)*

Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Graduados (Open) e Turismo (Iniciantes).

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

06.12.09 – Salão Náutico do Mercosul, relatórios de passagens, coquetel de encerramento e Divulgação de Resultados Oficiais com entrega de troféus iniciando aproximadamente 16:30hs.

Inscrições

Sujeita a disponibilidade, até a sexta feira, 4 de dezembro na Motoryama (Av. Farrapos 3946) ou no stand da Motoryama no Salão Nautico. Valor de R\$ 140,00 por embarcação para 2 pessoas, participante adicional R\$ 70,00.

Informações: Márcio: 51 8490-4084, Mauro: 51 9811-0398 ou Cesar: 51 8481-1291.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

Usar camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vistorias

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens:

***Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

- ⇒ Os "stickers" do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente ser fixados na embarcação.
- ⇒ Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.
- ⇒ O uniforme entregue no *briefing* é obrigatório para tripulantes, piloto e navegador.
- ⇒ O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

- ⇒ Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.
- ⇒ Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.
- ⇒ Caso não seja atendido os itens acima, devidamente identificado, Diretoria da Prova pode definir:
 - **que a embarcação não larga - Desclassificação**
 - **que o participante será penalizado com até 100 pontos**

por Item

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes nos *briefings*, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar obrigatoriamente:
 - * Distância dos trechos e deslocamentos
 - * Tempos a neutralizar
 - * Tempos para realização dos deslocamentos
 - * Medidas e velocidades de cada trecho
 - Limitação de velocidade em 25 knots.

Identificação da embarcações dos participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta a prova.

- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.



Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.salaonauticomercosul.com.br e www.apucron.com.br .

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1a instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos 08 (oito) troféus na seguinte condição de desempenho aos participantes:

- 1º ao 4º Na classificação GRADUADOS (OPEN)
- 1º ao 4º Na classificação TURISMO (INICIANTE)

Critérios de desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

- 1o - Maior numero de PC's zerados com tolerância
- 2º - Maior numero de PC's zerados SEM tolerância
- 3o - Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
- 4o - Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....
- 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.
- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

Do Percurso

- O Prova possui um roteiro com distância aproximada de 25 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 02:30:00 horas de Prova.
- Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.
- Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontram-se na faixa de 100 metros.
- Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em sequência da rota.

Cronometragem e postos de controle (PC's)

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverão PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo.

(Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos

01" segundos (Tolerância) - GERAL por adiantamento ou atraso.

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Da Opção CONTRATUAL e uso dos Dataloggers.

No uso desta tecnologia cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes).**

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 10:00 hs e 11:00 hss para as embarcações com numerais de 01 a 50 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.



Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente após cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

Rádio - Comunicação Equipamentos de navegação e acessórios

- O canal do Rally será o 68 ou 69, a ser definido na reunião de sorteio de largada.
- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 18 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.
- Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado de Santa Catarina.
- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 12:00hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

Protestos e recursos

- Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

- Para interpor protesto em 1^a instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de

00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

- Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido em 50%, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 28.11.02.

Porto Alegre – 28.11.09.

Salão Náutico do Mercosul
MÁRIO SILVEIRA DE SOUZA
Diretor de Prova

Apucron – Apurações e Cronometragens.
Glenio Marcelo Cogo
Diretor Técnico

Ficha de Inscrição

1º. Rally Náutico SNM – Motoryama N° _____

CATEGORIA ORIGEM _____

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____	INSCRIÇÃO C.P. N° _____
COMANDANTE: _____	
NAVEGADOR: _____	
E-mail: _____	
END. RUA: _____	BAIRRO: _____
CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____	- _____ FONE: _____

EQUIPE : _____	PATROCINIO: _____
----------------	-------------------

Embarcação MARCA: _____	ANO/MODELO: _____
-------------------------	-------------------

Tripulante 03 : _____
Tripulante 04 : _____
Tripulante 05 : _____
Tripulante 06 : _____
Tripulante 07 : _____

RECIBO

Recebemos de: _____
a quantia de : R\$ _____ (_____)
REFERENTE AO PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO E CONVITES ADICIONAIS PARA PARTICIPAÇÃO NO 1º RALLY DO SALÃO NÁUTICO DO MERCOSUL.
TOTAL DE TRIPULANTES: _____
_____, _____ de _____ de 2.009.

SALÃO NÁUTICO DO MERCOSUL

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova, o SALÃO NÁUTICO DO MERCOSUL, APUCRON E PODIUM ESPORTES, bem como os PATROCINADORES. Declaro ainda toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar esportes.

____/____/____

COMANDANTE