



4º Rally Náutico de Regularidade de Paranaguá

10 e 11 de outubro 2009

Venha curtir e competir na mais bela e importante baía do litoral do Paraná. Percurso tranquilo, dentro de águas abrigadas, aproximadamente 27 milhas. O rally faz parte do circuito 2009 da Revista Náutica.

Realização: PORTO MARINA OCEANIA

Apoio: FUMTUR, ACIAP

Informações: Porto Marina Oceania
pmoceania@terra.com.br
Tel - (41) 3423-1831

NAÚTICA

Apresentação : 1º - PORTO MARINA OCEANIA SERVIÇOS DE ATRACADOUROS LTDA., CNPJ 01.048.690/0001-11, domiciliada a Rua Benjamin Constant, 89 Bairro Oceania – Paranaguá – PR, entidade esta registrada por força de lei , devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos do Paraná e Prefeitura Municipal deste município, sob orientação, supervisão e homologação destas está apta a sediar este evento envolvendo a modalidade.

2º- O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 16 Pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar, a ser realizado em data de **10-11/10/2009**, com largada promocional nas proximidades desta MARINA, Município de Paranaguá – PR e largada técnica no PN01.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Composição da Diretoria de Prova

- **Diretor de Prova:** NORBERTO JAMNIK
- **Diretor Técnico:** GLENIO MARCELO COGO
- **Diretor de Cronometragem:** MARCILIO ZUCKI
- **Diretora de Divulgação:** LAIS VAZ DE JESUS
- **Realização:** PORTO MARINA OCEANIA

- Composição do Júri da Prova

- Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem o Representante na Marina, bem como os Diretores de Prova, Técnico e o de Cronometragem.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Numero limite de participantes

Limita-se a **40 (Quarenta)** a quantidade de embarcações, sendo que o numero de tripulantes de cada embarcação está limitado de acordo com o registro da embarcação na Capitania dos Portos.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada

10/10/09 – **Sede da Marina** – 19:30hs

Data, local e horário de largada

11/10/09 – Nas proximidades da Marina Largada promocional 11:01:00 N. 01 e **Largada Oficial do Ponto PG00 às 11:15:00 Embarcação 00.**

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (1 minutos) – PL (Ponta de Largada)

Divisão ou não de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Haverá divisão de Categorias

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

GRADUADOS - Participantes com nível técnico e participação comprovada
ESPECIAL/TURISMO - Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade

Data, local e horário de divulgação de passagens nos Pc's

11/10/09 – Em estrutura montada na sede da PORTO MARINA OCEANIA, após almoço de confraternização dos participantes aproximadamente 17:00 hs.

Data, local e horário da premiação.

11/10/09 – Após os prazos de recursos aproximadamente 18:00 hs.

Inscrições

- Poderão participar sócios da MARINA, sócios de entidades coligadas e demais interessados mediante taxa especial, ou ainda convidados.

- Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período para inscrições

29 Setembro /2009 à 09/Outubro/2009 nos seguintes locais:

PORTO MARINA OCEANIA – Rua Benjamin Constant, 89 Paranaguá – PR – Fone 41 3423 1931

Valor – R\$ 240,00 (Duzentos e quarenta reais) por embarcação incluindo festividade para 3 (três) pessoas - Valor extra por convidado – R\$ 80,00 (Oitenta Reais).

ATENÇÃO

10/Outubro/2009 até 18:00 hs, o briefing ocorrerá às (19:30hs).

PORTO MARINA OCEANIA – Rua Benjamin Constant, 89 Paranaguá

Valor MAJORADO – R\$ 300,00 (Trezentos reais) por embarcação incluindo festividade para 3 (três) pessoas – Valor extra por convidado – R\$ 100,00 (Cem Reais).

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

- Usar camiseta, jaleco, bandana oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vistoria

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

* Número de Identificação - local mais seco possível, fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE.

** Os “stickers” do(s) patrocinador(es) deverão obrigatoriamente ser fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos do Paraná, de acordo com a classificação da embarcação. Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.Pguá.

* Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.

(*) **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação.**

(**) **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item.**

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatórios e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes (briefing) as planilhas com instruções para a navegação no roteiro, as medidas e médias, para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções. Serão também disponibilizadas via

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

site: www.rallynautico.com com no mínimo 5 (cinco) dias de antecedência da Prova.

A numeração das paginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

- * Distância dos trechos e deslocamentos
- * Tempos a neutralizar
- * Tempos para realização dos deslocamentos
- * Medidas e velocidades de cada trecho
- * Limitação de velocidade em 25 knots.

Identificação da embarcações dos participantes

A identificação da embarcação será feita através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinado a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial : Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

Se por qualquer motivo de força maior ou segurança a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar; resolvido o problema poderá voltar à prova.
- Entende-se por apoio os reparos, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos PC's, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.
- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará os serviços de divulgação da prova entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereço: www.apucron.com.br e www.rallynautico.com

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 3 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1a instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria e medalhas do sexto ao décimo colocado de cada categoria.

Critérios de desempate

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério para o desempate será obtido seguindo esta ordem :

- 1o - Maior numero de PC's zerados **COM** tolerância.
- 2o - Maior numero de PC's zerados **SEM** tolerância.
- 3o – Total de PONTOS PERDIDOS **SEM** tolerância.
- 4o – Eliminação de piores PC's: N-1,N-2,N-3..etc...**SEM** tolerância.
- 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

A entrega dos prêmios será imediata à divulgação final dos resultados.

Do Percurso

- O Roteiro possui Etapa única com distância aproximada de **27 milhas náuticas**, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é de aproximadamente **03:15:00** horas de Prova.

Cronometragem e postos de controle (PC's)

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverá PC's de vistoria, de roteiro e de tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

- **PC de roteiro** – Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.
- **PC de tempo** – Visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PC's e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverá PC's de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

Não serão efetuados descartes N-1 (Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Da Opção CONTRATUAL e uso dos Dataloggers.

No uso desta tecnologia, cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes)**.

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação na secretaria da prova entre 08:30 e 09:00 hs para as embarcações com numerais de 01 a 30, e entre 09:00 e 09:30 hs para as embarcações com numerais de 31 a 60 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers.

Os data loggers são invioláveis e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Categoria GRADUADOS: 01” (Tolerância), por adiantamento ou atraso.

Categoria ESPECIAL: 02” (Tolerância), por adiantamento ou atraso.

-
- Não haverá descartes de PC's exceto em condição de critérios de desempate.

Do Rádio - Comunicação

- Embora a estação base da PORTO MARINA OCEANIA seja o canal (68 VER), o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL **69**, porém haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC, enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

Equipamentos de navegação e acessórios

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 16 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

* * * - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo) e demais normas da Capitania dos Portos do Estado do PARANÁ.

- Será permitido o uso de todos e quaisquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex.: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha(Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- Passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

A ordem de largada será definida por sorteio.
O número de sorteio será a ordem de largada.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instancia (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1º instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 (Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamente foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 20/09/2009.

PORTO MARINA OCEANIA
NORBERTO JAMNIK

Diretor Técnico
Glenio Marcelo Cogo