



Capri Iate Clube

## 4º RALLY NÁUTICO - REGULAMENTO

### CAPRI IATE CLUBE

#### Apresentação

**1º - O Capri Iate Clube**, entidade esta registrada por força de lei, devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos de Santa Catarina e Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, sob orientação, supervisão e homologação destas está apto a elaborar este evento envolvendo a modalidade. As atividades de: coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar, regulamentos oficiais de provas e torneios estão a cargo da Comissão Organizadora do Evento.

**2º -** O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 19 pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha do Brasil, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de **19/04/2009**, com largada próximo ao **Capri Iate Clube** - Município de São Francisco do Sul - SC.

#### Composição da Diretoria de Prova

**Diretor de Prova** – Fábio Pini

**Diretor Técnico** – Glenio Marcelo Cogo

**Diretor Técnico/Segurança** – Vicente Palazzo de Marino

**Diretor de Divulgação** – Gilberto Muller

**Diretor da Organização** – César Gomez

#### Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem o Comodoro do CIC bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, e da Organização.



Capri Iate Clube

## **Características da prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

## **Numero limite de participantes**

Limita-se em 50 (cincoenta) a quantidade de embarcações participantes bem como durante o evento a tripulação permitida pela inscrição será de 5 (cinco) pessoas, incluindo comandante e navegador. Convites extras obviamente obedecida a capacidade limite de cada embarcação com aquisição antecipada junto a secretaria do Clube.

## **Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.**

*18/04/09 – Capri Iate Clube- 20:00hs*

## **Data, local e horário de largada**

*19/04/09 – WAYPOINT PL – 11:01:00hs embarcação 01*

## **Horário oficial da prova**

*GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO*

## **Intervalo de largada**

*60 segundos (00:01:00)*

## **Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios**

<b>Graduado</b>	<b>Nível técnico e participação comprovada</b>
<b>Turismo</b>	<b>Iniciantes na Modalidade</b>



Capri Iate Clube

## **Data, local e horário de divulgação dos resultados.**

19/04/09-Em estrutura montada na sede do CAPRI IATE CLUBE, relatório de passagens aproximadamente 15:00hs - (01:30:00 Após a descarga dos arquivos do ultimo Posto de Controle – Divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 16:00hs.

## **Inscrições**

- Poderão participar sócios do CAPRI IATE CLUBE, sócios de entidades coligadas e demais interessados ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

## **Período Inscrições**

**De 20 de março de 2009 á 15 de abril de 2009** no Capri Iate Clube com Tatyana ou Dulce pelo Telefone. (47) 3444-7247 ou e-mail: [secretaria@capriiateclube.com.br](mailto:secretaria@capriiateclube.com.br)

Investimento – R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por embarcação incluindo almoço e camiseta para 05 (cinco) pessoas.

Valor extra por convidado para participação do Evento – R\$ 50,00 (cincoenta reais) com direito a uma camiseta



## **Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores**

- Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.
- Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.
- Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.
- **Usar camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).**
- Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

## **Vistoria**

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens:

\* **Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

\* Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente ser fixados na embarcação.

\* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.

\* O uniforme entregue no briefing é obrigatório para tripulantes, piloto e navegador.

\* O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

\* Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

\* Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.



\* Caso não seja atendido os itens acima, devidamente identificado, a Diretoria da Prova pode definir:

- **que a embarcação não larga - Desclassificação**
- **que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

## **Planilhas de instruções e Carta Náutica**

- Serão fornecidas aos participantes no site [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.
- 
- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar obrigatoriamente:
  - \* Distância dos trechos e deslocamentos
  - \* Tempos a neutralizar
  - \* Tempos para realização dos deslocamentos
  - \* Medidas e velocidades de cada trecho
  - Limitação de velocidade em 25 knots.

## **Identificação da embarcações dos participantes**

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

## **Constituição da prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

## **Alterações de roteiro ou Adiamento**

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc. ) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.



## **Erro de planilha**

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

## **Alterações da Prova**

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

## **Apoio**

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta a prova.

- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.



## **Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) e : [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br)

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1a instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

## **Critérios de desempate**

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

1o - Maior numero de PC's zerados com tolerância

2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância

3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.



## **Do Percurso**

- O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 25 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 03:00:00 horas de Prova.
- Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus
- Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 knots, entre techos em sequencia na rota

## **Cronometragem e postos de controle ( PC's )**

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverão PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

### **PC's eletrônicos**

01" segundos (Tolerância)- Graduados por adiantamento ou atraso.

02" segundos ( Tolerância)- Turismo por adiantamento ou atraso.

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30



minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância ( não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).
- Não haverá descarte de N - 1 (PC Passagem), exceto como critério de desempate.
- Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota

### **Da Opção CONTRATUAL e uso dos Dataloggers.**

No uso desta tecnologia cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes)**.

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 08:30 e 09:00 hs para as embarcações com numerais de 01 a 25, e das 09:00 às 09:30 hs para as embarcações com numerais de 26 a 50 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.



## **Do Rádio - Comunicação**

- Embora a estação básica do CIC seja outra as chamadas pelo canal 16 permaneçam disponíveis ao evento e seus participantes, haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

## **Equipamentos de navegação e acessórios**

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 19 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

- Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado de Santa Catarina.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

## **Penalizações**

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo



**Obs.** Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

## **Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 11:01:00hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

## **Protestos e recursos**

- Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

- Para interpor protesto em 1ª instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

- Para interpor recurso em 2ª instancia (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1º instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 ( Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

## **Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.



Capri Iate Clube

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 01/12/08.

---

Capri Iate Clube

Fabio Pini

Diretor de Prova

---

Apucron – Apurações e Cronometragens.

*Glenio Marcelo Cogo*

*Diretor Técnico*



Capri Iate Clube

## Ficha de Inscrição – 4º. Rally Náutico N° \_\_\_\_\_

CATEGORIA

GRADUADO \_\_\_\_\_

TURISMO \_\_\_\_\_

NOME DA EMBARCAÇÃO: \_\_\_\_\_ INSCRIÇÃO C.P. N° \_\_\_\_\_

COMANDANTE: \_\_\_\_\_

NAVEGADOR: \_\_\_\_\_

END. RUA: \_\_\_\_\_ BAIRRO: \_\_\_\_\_

CIDADE: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_ CEP \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

FONE: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

EQUIPE :

PATROCINIO:

Embarcação MARCA:

ANO/MODELO:

Tripulante 03 : \_\_\_\_\_

Tripulante 04 : \_\_\_\_\_

Tripulante 05 : \_\_\_\_\_

Obs: Os recibos das inscrições serão fornecidos pelo Capri após comprovação de crédito na conta corrente.



Capri Iate Clube

**DECLARAÇÃO**

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o CAPRI IATE CLUBE. Declaro ainda toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar esportes.

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

COMANDANTE