

REGULAMENTO
3º RALLY NÁUTICO DE REGULARIDADE
PARANAGUÁ - PR



III Feira Náutica
Porto Marina Oceania

Informações: (41) 3423-1831

3º Rally Náutico de Regularidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Apresentação : 1º - PORTO MARINA OCEANIA SERVIÇOS DE ATRACADOUROS LTDA., CNPJ 01.048.690/0001-11, domiciliada a Rua Benjamin Constant, 89 Bairro Oceania – Paranaguá - PR, entidade esta registrada por força de lei , devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos do Paraná e Prefeitura Municipal deste município, sob orientação, supervisão e homologação destas está apta a sediar este evento envolvendo a modalidade.

2º- O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 16 Pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar, a ser realizado em data de **05-06/09/2008**, com largada promocional nas proximidades desta MARINA, Município de Paranaguá – PR e largada técnica no PN01.

Composição da Diretoria de Prova

- Diretor de Prova: NORBERTO JAMNIK
- Diretor de Técnico: GLENIO MARCELO COGO
- Diretor de Cronometragem: MARCILIO ZUCKI
- Diretor de Divulgação: LAIS VAZ DE JESUS
- Realização: PORTO MARINA OCEANIA

- Composição do Júri da Prova

- Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem o Representante na Marina, bem como os Diretores: De Prova, Técnico, e o de Cronometragem.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal , ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Numero limite de participantes

Limita-se a **40 (Quarenta)** a quantidade de embarcações, sendo que o numero de tripulantes de cada embarcação está limitado de acordo com o registro da embarcação na Capitania dos Portos.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada

05/09/08 – **Sede da Marina.** - 20:00hs

Data, local e horário de largada

06/09/08 – Nas proximidades da Marina Largada promocional 11:00:00 e **Largada Oficial do PN01 às 12:01:00 Embarcação 01.**

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (1 minutos) – PL (Ponta de Largada)

Divisão ou não de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Haverá divisão de Categorias

GRADUADOS

- Participantes com nível técnico e participação comprovada

ESPECIAL/TURISMO

- Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade

Data, local e horário de divulgação de passagens nos Pcs

06/09/08 – Em estrutura montada na sede da PORTO MARINA OCEANIA, após almoço de confraternização dos participantes aproximadamente 17:00hs.

Data, local e horário da premiação.

06/09/08 – Após os prazos de recursos aproximadamente 18:00 hs.

Inscrições

- Poderão participar sócios da MARINA, sócios de entidades coligadas e demais interessados mediante taxa especial, ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Período para inscrições

26 Agosto /2008 à 04/Setembro/2008 nos seguintes locais:

PORTO MARINA OCEANIA – Rua Benjamin Constant, 89 Paranaguá – PR – Fone 41 3423 1931

Valor – R\$ 200,00 (Duzentos Reais) por embarcação incluindo festividade para 4(quatro) pessoas - Valor extra por convidado – R\$ 50,00 (Cinquenta Reais).

ATENÇÃO

05/Setembro/2008 até 18:00 hs, o briefing ocorrerá às (20:00hs).

PORTO MARINA OCEANIA – Rua Benjamin Constant, 89 Paranaguá

Valor MAJORADO – R\$ 300,00 (Trezentos reais) por embarcação incluindo festividade para 4 (quatro) pessoas – Valor extra por convidado – R\$ 70,00 (Setenta Reais).

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

- Usar camiseta, jaleco, bandana oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vistoria

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

* **Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

** Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.Pguá.

* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

** **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes, no briefing as planilhas com instruções para a navegação no roteiro, as medidas e médias, para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções. Serão também disponibilizadas via site: www.rallynautico.com com no mínimo 5(cinco) dias de antecedência da Prova.

A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

- * Distância dos trechos e deslocamentos
- * Tempos a neutralizar
- * Tempos para realização dos deslocamentos
- * Medidas e velocidades de cada trecho
- * Limitação de velocidade em 25 knots.

Identificação da embarcações dos participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinado a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial : Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar resolvido o problema volta a prova.

- Entende-se por apoio os reparos, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

A Comissão organizadora realizará os serviços de divulgação da prova entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.apucron.com.br e www.rallynautico.com

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpeação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria e medalhas do sexto ao décimo colocado de cada categoria.

Critérios de desempate

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem :

- 1o - Maior numero de PC's zerados **COM** tolerância.
- 2o - Maior numero de PC's zerados **SEM** tolerância.
- 3o – Total de PONTOS PERDIDOS **SEM** tolerância.
- 4o – Eliminação de piores PCs: N-1,N-2,N-3..etc...**SEM** tolerância.
- 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

Do Percurso

- O Roteiro possui Etapa única com distância aproximada de **25 milhas náuticas**, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é de aproximadamente **02:30:00** horas de Prova.

Cronometragem e postos de controle (PC's)

- A) A cronometragem será feita com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.
- B) Haverão PC's de roteiro, PC's de tempo e roteiro.
- C) Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.
- D) Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.
- E) O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

POSTOS DE CONTROLE ELETRÔNICOS

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Categoria GRADUADOS:01”(Tolerância), por adiantamento ou atraso.

Categoria ESPECIAL: 02”(Tolerância), por adiantamento ou atraso.

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado, perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

- O PC terá sua posição indicada e estabelecida aos membros dos Postos de Controle devidamente treinados de modo a dificultar a sua visualização pelos competidores. As anotações dar-se-ão neste mesmo ponto a todos as embarcações podendo o fiscal estar ou não fixo nele. Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 Mn, de Pontos conhecidos da ROTA.

- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o cálculo dos Pontos Perdidos com pontuação cheia após a tolerância(não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

- Não haverá descartes de PCs exceto em condição de critérios de desempate.

Do Rádio - Comunicação

- Embora a estação base da PORTO MARINA OCEANIA seja o canal (68 VER), o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 69, porém haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC, enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

Equipamentos de navegação e acessórios

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 16 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

* * * - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo). e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado do PARANÁ.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex.: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

| | |
|--|-------------------------|
| - Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição ===== | Desclassificação |
| - Desrespeito a leis da Marinha(Por infração)===== | 300 pontos |
| - Pilotagem perigosa ===== | 300 pontos |
| - Manobras desleais com outro concorrente ===== | Desclassificação |
| - Substituição embarcação ===== | Desclassificação |
| - Tumultuar o trabalho do PC ===== | 300 pontos |
| - Alteração, supressão nos adesivos oficiais ===== | Desclassificação |
| - Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova = | 300 pontos |
| - passagem em sentido contrário ===== | 900 pontos |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC ===== | Pior tempo |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC ===== | Pior tempo + 900 pontos |
| - Embarcação com algum integrante embriagado ===== | Desclassificação |
| - Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova ===== | Desclassificação |
| - Retirar sinalização do percurso ===== | Desclassificação |
| - Itens de segurança (vistoria) ===== | Conforme artigo |

Obs. Se houver desclassificação, ela será valida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

A ordem de largada será definida por sorteio.
O número de sorteio será a ordem de largada.

Protestos e recursos

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

- Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

- Para interpor protesto em 1ª instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

- Para interpor recurso em 2a instancia (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1º instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 (Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 20/08/2008.

PORTO MARINA OCEANIA
NORBERTO JAMNIK

Diretor Técnico
Glenio Marcelo Cogo

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

ADENDO REGULAMENTAR N. 001

3º RALLY NÁUTICO DE REGULARIDADE

PARANAGUÁ - PR

PORTO MARINA OCEANIA SERVIÇOS DE ATRACADOUROS LTDA., CNPJ 01.048.690/0001-11, domiciliada a Rua Benjamin Constant, 89 Bairro Oceania – Paranaguá - PR, entidade esta registrada por força de lei , devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos do Paraná e Prefeitura Municipal deste município, sob orientação, supervisão e homologação destas está apta a sediar este evento envolvendo a modalidade e TERMO DE ADENDO REGULAMENTAR;

DAS TOLERÂNCIAS NAS PASSAGENS NOS PCs

Graduados: O segundo cravado no ideal e 1 Segundo por adiantamento e 1 Segundo por atraso.

Turismo: O segundo cravado no ideal e 2 Segundos por adiantamento e 2 Segundos por atraso.

*O processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs, havendo mais de um registro aplica-se a **PIOR** passagem e procede o cálculo de Pontos Perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).*

DOS DESCARTES

Não serão efetuados descartes de N-1 (Pior passagem), exceto na condição de critério de desempate.

DO POSICIONAMENTO DOS POSTOS DE CONTROLE

Não haverá PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 Mn, de pontos conhecidos da ROTA.

DA CRONOMETRAGEM

Por opção dos contratantes serão utilizados coletores eletrônicos de dados, equipe de cronometristas e registro em alinhamento de proa.

DAS VARIAÇÕES DE VELOCIDADE

Não serão aplicadas variações de médias superior de 6 Knots, entre os trechos em sequencia da Rota.

DA DIVULGAÇÃO DOS PONTOS/ROTA E VELOCIDADES MÉDIAS

Somente serão divulgados planilha constando pontos, rota, velocidades, etc., em site na Segunda-feira antecedente ao evento e na entrega dos materiais no sorteio da ordem de largada.

Glenio Marcelo Cogo
Dir. Técnico de Prova

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

FICHA DE INSCRIÇÃO Nº _____

| | |
|---------------------------|--|
| NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ | INSCRIÇÃO C.P.PGUA Nº _____ |
| COMANDANTE: _____ | CATEGORIA Graduado _____ |
| NAVEGADOR : _____ | /Turismo _____ |
| END. RUA : _____ | BAIRRO: _____ |
| CIDADE : _____ | UF: _____ CEP _____ - _____ FONE _____ |

| | |
|----------------|-------------------|
| EQUIPE : _____ | PATROCINIO: _____ |
|----------------|-------------------|

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Embarcação MARCA : _____ | ANO/MODELO : _____ |
|--------------------------|--------------------|

| |
|-----------------------|
| Tripulante 03 : _____ |
| Tripulante 04 : _____ |
| Tripulante 05 : _____ |

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo a PORTO MARINA OCEANIA. Declaro ainda toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

____/____/____

COMANDANTE

VALOR RECEBIDO : R\$ _____

CH Nº / BCO : _____

RECIBO

| |
|--|
| Recebemos de : _____ |
| a quantia de : R\$ _____ (_____) |
| Ref, pagamento de Taxa de inscrição para participar do 3 Rally Náutico de Regularidade PORTO MARINA OCEANIA. |
| Total de Tripulantes - _____ |
| _____ / ____ / ____ . |
| _____ |
| COMISSÃO ORGANIZADORA |