

I GP Náutico ALMIRANTE TAMANDARÉ DE!LIRA

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA MODALIDADE REGULARIDADE

Apresentação : 1º - A Agenda 21 Promoções de Eventos Ltda “**DE!LIRA Soluções**”, pessoa jurídica de direito privado, domiciliada a Rua Domingos Mocelin, 489 – Colombo – Pr, inscrita no CNPJ sob N. 07.030.974/0001-67 (com filial Rua Fernando Ferreira de Mello, 189 – Bom Abrigo - Florianópolis – SC), realiza com anuência e apoio de: Capitania dos Portos de Florianópolis, das Prefeituras Municipais de Bombinhas e Porto Belo, bem como do GOVERNO DO ESTADO DE SANTA CATARINA, sob orientação, supervisão e homologação destas o evento I GP Náutico ALMIRANTE TAMANDARÉ, envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA. As atividades de: coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar regulamentos oficiais de provas e torneios estão a cargo da Comissão Organizadora do Evento.

2º- O presente regulamento em composição para 2 (duas) Etapas, compreende: Primeira destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 24 Pés, a Segunda para embarcações igual ou superior a 18 Pés devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de 01/09/2007, com a largada próxima da 1. Etapa nas proximidades da sub-sede do Iate Clube Veleiros da Ilha – Jurerê / Florianópolis e a 2 Etapa nas proximidades de Sepultura Bombinhas.

Composição da Diretoria de Prova

- **Diretor de Prova** – Alexandre de Carlos Back
- **Diretor Técnico** – Glenio Marcelo Cogo
- **Diretor de Cronometragem** – Marcílio Zucki
- **Divulgação** – De!Lira Soluções

- Composição do Júri da Prova

- Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, bem como os Diretores: De Prova, Técnico e o de Cronometragem.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**Características da prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal , ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Numero limite de participantes

Limita-se a 50 (CINQUENTA) a quantidade de embarcações participantes bem como durante o evento a tripulação máxima permitida será de 5 (cinco) pessoas incluindo comandante e navegador . Obviamente obedecida a capacidade limite de cada embarcação.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada - Simultâneo.

31/08/07 – **late Clube de Santa Catarina Sede V. Ilha** - 19:00hs. – Etapa Oceânica
31/08/07 – **Bombinhas** – SC, local a ser informado – 19:00 hs – Categoria Especial

Data, local e horário de largada da 1. Etapa – (Acima de 24 pés).

01/09/07 – WAYPOINT na Carta – Proximidades do ICVI – 10:00:00hs embarcação 01

Data, local e horário da Re - largada da 2. Etapa – (Todos os Inscritos).

01/09/07 – WAYPOINT na Carta – Proximidades de SEPULTURA. (ACM de Prova).

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (1 minutos) – PL (Ponto de Largada)

Divisão de categorias

GRADUADOS Comandante e/ou Navegador já participante da Modalidade.

ESPECIAL Comandante e/ou Navegador ainda não participante da Modalidade e já participantes sem desempenho entre os 15 Primeiros colocados.

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

01/09/07– Em estrutura montada no empreendimento da ILHA DE PORTO BELO para esta finalidade, local com WAYPOINT na Carta, após o término da prova por volta das 16:00hs com entrega dos relatórios de desempenho e troféus. Confraternização 18:00hs.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Inscrições

- Poderão participar sócios de quaisquer entidades náuticas e demais interessados mediante taxa especial, ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período para inscrições

10/Ago/2007 à 30/Ago/2007 no e-mail: eventos@icsc.com.br, e/ou fone/fax 48 3225-7799

Valor – R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) por embarcação incluindo almoço 05(Cinco) pessoas.

Valor extra por convidado para participação do Evento – R\$ 50,00 (cinquenta reais)

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

- Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.
- Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.
- Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.
- **Usar camiseta e/ou jaleco oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).**

- Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Vistoria

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens:

***Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

** Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P. de Florianópolis - SC.

* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

** **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

- O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

- Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

- Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

- Serão fornecidas aos participantes, no briefing as planilhas com instruções e carta náutica do roteiro, das medidas e para que o navegador possa conferir o numero de paginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das paginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

* Distância dos trechos e deslocamentos

* Tempos a neutralizar

* Tempos para realização dos deslocamentos

* Medidas e velocidades de cada trecho

* Limitação de velocidade em 25 knots.

Identificação da embarcações dos participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**Constituição da prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**Apoio**

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta a prova.
- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.
- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet no endereço www.rallynautico.com

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 2 horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexo valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus no mínimo aos 03 (cinco) primeiros colocados de cada categoria. (Quando houver esta divisão).

Critérios de desempate

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

- 1o - Maior número de PC's zerados com tolerância
- 2o Maior número de PC's zerados SEM tolerância
- 3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
- 4o Eliminação de Piores PCs: N-1,N-2,N-3..etc...SEM tolerância.
- 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**Do Percurso**

- O Roteiro possui duas Etapas, com distância total aproximada de 40 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada em 03:30:00 horas de Prova. Os resultados para as Embarcações acima de 24 Pés que participam das duas Etapas levará em consideração para processamento a soma de pontos perdidos no conjunto das Etapas, os participantes somente na 2. Etapa será processado pontos perdidos apenas na Segunda Etapa com a premiação distintas.

Cronometragem e postos de controle (PC's)

- A cronometragem será feita com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

- Haverão PC's de roteiro, PC's de tempo e roteiro.

- Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

- Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

- O participante não perderá em um PC numero de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

- PC's eletrônicos:

- Categoria Graduados: 01 segundo (Tolerância), por adiantamento ou atraso, em relação ao ideal.

- Categoria Especial: 02 segundos (Tolerância), por adiantamento ou atraso, em relação ao ideal.

- PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

- PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

- O PC terá sua posição indicada e estabelecida aos membros dos Postos de Controle devidamente treinados de modo a dificultar a sua visualização pelos competidores. As anotações dar-se-ão neste mesmo ponto a todos as embarcações podendo o fiscal estar ou não fixo nele. Não haverá PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 Mn, de Pontos Conhecidos da Rota.
- O Processamento do resultado realizará a avaliação dos pontos perdidos em Pcs e procede o cálculo dos pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).
- Não haverá descarte exceto em condição de critério de desempate.

Do Rádio - Comunicação

- O canal oficial para comunicação entre os participantes da prova e a organização será o 69 VHF, porém, haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

Equipamentos de navegação e acessórios

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 19 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

* * * - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado de Santa Catarina.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova =	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

A ordem de largada será definida por sorteio, Largando Graduados e Posteriormente a categoria Especial.

O número de sorteio será a ordem de largada. Ex: embarcação 01 larga 10:00hs, embarcação 10 larga 10:09hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

A Largada da 2. Etapa será realizada após a passagem da última embarcação em Sepultura – BOMBINHAS – SC.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**Protestos e recursos**

- Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

- Para interpor protesto em 1ª instancia (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

- Para interpor recurso em 2ª instancia (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 03:00:00 após a divulgação do recurso em 1º instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 (Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 01/08/07.

ADRIANE DE LIRA
ORGANIZAÇÃO – DE!LIRA SOLUÇÕES
Representante LEGAL.

Alexandre de Carlos Back
Diretor de Prova

Apucron – Apurações e Cronometragens.
Glenio Marcelo Cogo
Diretor Técnico

I GP Náutico ALMIRANTE TAMANDARÉ DE LIRA

Ficha de Inscrição N° _____

CATEGORIA: ___ GRADUADO - ___ ESPECIAL

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____	INSCRIÇÃO C.P. N° _____
COMANDANTE: _____	
NAVEGADOR: _____	
END. RUA: _____	BAIRRO: _____
CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____	
FONE: _____	E-mail: _____

EQUIPE : _____	PATROCINIO: _____
----------------	-------------------

Embarcação MARCA: _____	ANO/MODELO : _____
-------------------------	--------------------

Tripulante 03 : _____
Tripulante 04 : _____
Tripulante 05 : _____

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o IATE CLUBE DE SANTA CATARINA. Declaro ainda toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

____/____/____

COMANDANTE

VALOR RECEBIDO: R\$ _____

CH N° / BCO : _____

RECIBO

Recebemos de: _____
a quantia de : R\$ _____ (_____)
Ref, pagamento de Taxa de inscrição para participar do 1º GP Náutico ALMIRANTA TAMANDARÉ.

Total de Tripulantes - _____

____/____/____.

IATE CLUBE DE SANTA CATARINA