



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>JIC</b> Prova Modalidade Rally Náutico de Regularidade. Horário Oficial GPS - NAV SETUP DATUM WGS 84 - Sem Correções - LARGADA N. 01 - 11:00:00 - Intervalo entre Embarcações 00:01:00				
<b>0,000</b>	15	<b>PL J 00</b> 0:00:00	S 26 16.595 W 48 42.900	1
<b>1,140</b>	18	<b>J- 01</b> 0:04:34	S 26 17.722 W 48 42.677	2
<b>0,000</b>	15	<b>J- 02</b> 0:08:17	S 26 16.606 W 48 42.616	3
<b>0,989</b>	18	<b>J- 03</b> 0:12:14	S 26 17.577 W 48 42.383	4
<b>1,011</b>	15	<b>J- 04</b> 0:15:36	S 26 16.621 W 48 42.004	5
<b>0,614</b>	18	<b>J- 05</b> 0:18:03	S26 17.230 W 48 41.895	6
<b>APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830</b>				1



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,374</b>	N	<b>J- 06</b> 0:19:18	S 26 17.140 W 48 41.491	7
<b>0,000</b>	12	<b>0:20:03</b>	45"	8
<b>0,046</b>	18	<b>J- 07</b> 0:20:17	S 26 17.105 W 48 41.457	9
<b>1,022</b>	12	<b>J- 08</b> 0:23:41	S 26 16.121 W 48 41.137	10
<b>0,456</b>	12	<b>J- 09</b> 0:25:58	S 26 15.941 W 48 40.670	11
<b>0,670</b>	9	<b>J- 10</b> 0:29:19	S 26 16.003 W 48 39.926	12
<b>0,177</b>	15	<b>J- 11</b> 0:30:30	S 26 15.858 W 48 39.812	13
<b>1,025</b>	15	<b>J- 12</b> 0:34:36	S 26 14.891 W 48 39.421	14
<b>APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830</b>				2



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>1,186</b>	9	J- 13	S 26 13.954	15
<b>0,000</b>		0:39:21	W 48 38.606	
<b>0,813</b>	12	J- 14	S 26 13.707	16
<b>0,000</b>		0:44:46	W 48 37.743	
<b>0,128</b>	6	J- 15	S 26 13.655	17
<b>0,000</b>		0:45:24	W 48 37.612	
<b>0,041</b>		J- 16	S26 13.633	18
		00:45:49	W 48 37.574	
<b>0,000</b>	D		4'11"	
<b>0,152</b>	12	J- 17	S 26 13.522	19
<b>0,000</b>		0:50:00	W 48 37.458	
<b>0,198</b>	15	J- 18	S 26 13.346	20
<b>0,000</b>		0:50:59	W 48 37.561	
<b>1,416</b>	9	J- 19	S 26 13.023	21
<b>0,000</b>		0:56:39	W 48 39.096	
APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830				3



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,025</b>	9	J- 20	S 26 13.022	22
<b>0,000</b>		0:56:49	W 48 39.124	
<b>0,035</b>	15	J- 21	S 26 13.043	23
<b>0,000</b>		0:57:03	W 48 39.157	
<b>1,018</b>	12	J- 22	S 26 13.895	24
<b>0,000</b>		1:01:07	W 48 39.782	
<b>0,204</b>	12	J- 23	S 26 13.801	25
<b>0,000</b>		1:02:08	W 48 39.983	
<b>0,114</b>	15	J- 24	S 26 13.901	26
<b>0,000</b>		1:02:42	W 48 40.043	
<b>1,117</b>	N	J- 25	S 26 14.770	27
		1:07:10	W 48 40.831	
<b>0,000</b>	12	SAIDA		28
		1:07:30		
<b>0,203</b>	15	J- 26	S 26 14.847	29
<b>0,000</b>		1:08:31	W 48 41.040	
APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830				4



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,057</b>	12	J- 27 1:08:45	S 26 14.888	30
<b>0,000</b>			W 48 41.085	
<b>0,760</b>	12	J- 28 1:12:33	S 26 15.427	31
<b>0,000</b>			W 48 41.684	
<b>0,695</b>	9	J- 29 1:16:02	S 26 15.004	32
<b>0,000</b>			W 48 42.299	
<b>0,263</b>	12	J- 30 1:17:47	S 26 14.875	33
<b>0,000</b>			W 48 42.554	
<b>0,554</b>	N	J- 31 1:20:33	S 26 14.718	34
			W 48 43.145	
<b>0,000</b>	15	1:21:00	27"	35

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

5



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,742</b>	12	J- 32 1:23:58	S 26 15.160	36
<b>0,000</b>			W 48 42.481	
<b>0,776</b>	9	J- 33 1:27:51	S 26 15.455	37
			W 48 41.681	
			<b>ATENÇÃO</b>	
<b>0,000</b>				
<b>0,160</b>	9	J- 34 1:28:55	S 26 15.596	38
<b>0,000</b>			W 48 41.765	
<b>0,033</b>	9	J- 35 1:29:08	S 26 15.629	39
<b>0,000</b>			W 48 41.766	
<b>0,059</b>	12	J- 36 1:29:32	S 26 15.685	40
<b>0,000</b>			W 48 41.743	
<b>0,593</b>	9	J- 37 1:32:30	S 26 15.853	41
<b>0,000</b>			W 48 41.110	

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

6



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,189</b>	12	J- 38	S 26 15.737	42
<b>0,000</b>		1:33:46	W 48 40.943	
<b>0,206</b>	15	J- 39	S 26 15.650	43
<b>0,000</b>		1:34:48	W 48 40.735	
<b>0,207</b>	9	J- 40	S 26 15.620	44
<b>0,000</b>		1:35:38	W 48 40.507	
<b>0,131</b>	6	J- 41	S 26 15.521	45
<b>0,000</b>		1:36:30	W 48 40.410	
<b>0,141</b>	18	J- 42	S 26 15.389	46
<b>0,000</b>		1:37:55	W 48 40.466	
<b>0,670</b>		J- 44	S 26 15.674	47
<b>0,000</b>		1:40:09	W 48 41.142	
<b>0,000</b>	D	25'52"		
<b>0,266</b>	12	2:06:01	<b>ATENÇÃO</b>	48

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

7



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,531</b>	9	J- 33		49
<b>0,000</b>		2:07:21		
<b>0,160</b>	9	J- 34		50
<b>0,000</b>		2:08:25		
<b>0,033</b>	9	J- 35		51
<b>0,000</b>		2:08:38		
<b>0,059</b>	12	J- 36		52
<b>0,000</b>		2:09:02		
<b>0,593</b>	15	J- 37		53
<b>0,000</b>		2:12:00		
<b>0,670</b>	18	J- 45	S 26 16.274	54
<b>0,000</b>		2:14:41	W 48 41.691	

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

8



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,861</b>	N	J- 46 2:17:33	S 26 16.533 W 48 42.607	55
<b>0,000</b>	6	2:18:13	40"	56
<b>0,318</b>	9	J- 47 2:21:24	S 26 16.297 W 48 42.845	57
<b>0,045</b>	6	J- 48 2:21:42	S 26 16.321 W 48 42.886	58
<b>0,023</b>	9	J- 49 2:21:56	S 26 16.344 W 48 42.880	59
<b>0,060</b>	N	J- 50 2:22:20	S 26 16.388 W 48 42.833	60
<b>0,000</b>	6	2:23:00	40"	61
<b>0,103</b>	6	J- 51 2:24:02	S 26 16.471 W 48 42.765	62

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

9



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,017</b>	6	J- 52 2:24:12	S 26 16.487 W 48 42.758	63
<b>0,037</b>		J- 53 2:24:34	S 26 16.523 W 48 42.770	64
<b>0,000</b>	D		5'26"	
<b>0,137</b>	F	PL J 00 2:30:00		
<b>25,172</b>				

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

10